

Adaptation de la stratégie d'AUTOmatisation des véhicules autonomes (niveaux 3 et 4) aux besoins et à l'état des CONDUCTeurs en conditions réelles

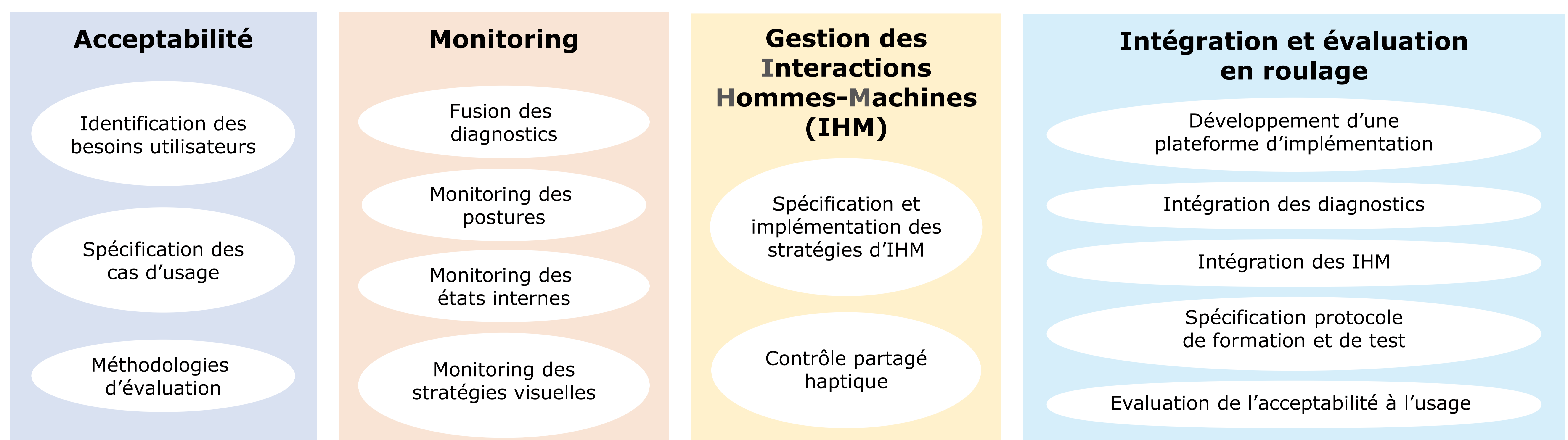
Contexte

L'**automatisation des véhicules** pose de nouveaux problèmes en termes de sécurité et d'acceptabilité de la part du conducteur. Ainsi, ce nouveau type de mobilité doit tenir compte aussi bien des **besoins et attentes des conducteurs** que des **modifications prévisibles du comportement des usagers**.

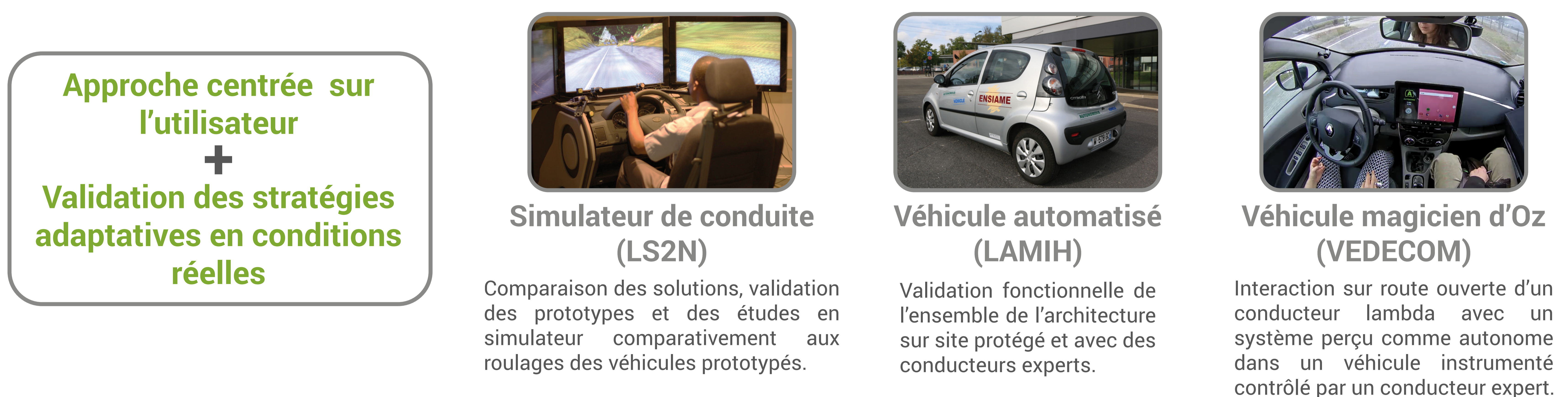
Un groupe de travail « Facteurs Humains » réunissant les principaux acteurs français du domaine a été mis en place dans le cadre du plan NFI (Nouvelle France Industrielle) « véhicule autonome » pour hiérarchiser ces problématiques. En réponse aux priorités identifiées, le projet AutoConduct vise **à concevoir une nouvelle stratégie de Coopération Homme-Machine adaptée aux besoins et à l'état du conducteur**.

Organisation et objectifs

Coordination et valorisation



Moyens d'essai et méthodologie



Partenaires



Organisation

Porteur du projet : VEDECOM

Coordination scientifique : IFSTTAR

Durée du projet : 36 mois (2017-2020)

Budget total : 4,9 M€

Financement ANR : 1,1 M€

Labellisation : MOV'EO et LUTB